

## Anlage 4

### Quellen aus SoundPLANnoise

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
1	1	Einbau PSS Süd & parallele Arbeiten 1	Linie	140,2	104,4	125,9	127,5	Tagzeitraum	125,9
	2	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Süd	Linie	70,1	100,3	118,8	127,5	Tagzeitraum	118,8
	3	Einbau PSS Süd & parallele Arbeiten 2	Linie	19,9	104,4	117,4	127,5	Tagzeitraum	117,4
	4	LSW Endzustand Süd	Linie	20,1	107,9	121,0	127,5	Tagzeitraum	121,0
	5	Einbau PSS Süd & parallele Arbeiten 2	Linie	10,1	104,4	114,5	127,5	Tagzeitraum	114,5
	6	Montage LSW auf EÜ	Linie	20,0	106,7	119,8	117,2	Tagzeitraum	119,8
	7	Montage Entwässerungsleitungen (Längs-/Fallleitungen)	Linie	10,0	100,4	110,5	117,2	Tagzeitraum	110,5
	8	Einbau PSS Nord & parallele Arbeiten 1	Linie	140,7	104,4	125,9	127,5	Tagzeitraum	125,9
	9	Erd- und Gleisbauarbeiten: Auffüllung Nord	Linie	110,0	100,9	121,4	127,5	Tagzeitraum	121,4
	10	Einbau PSS Nord & parallele Arbeiten 2	Linie	50,0	104,4	121,4	127,5	Tagzeitraum	121,4
	11	LSW Endzustand Nord Lückenschluss	Linie	10,2	104,9	115,0	127,5	Tagzeitraum	115,0
2	12	Einbau Grundschofter & parallele Arbeiten Süd	Linie	30,0	106,1	120,9	127,5	Tagzeitraum	120,9
	13	Auffüllung Randweg Süd	Linie	170,1	98,3	120,7	127,5	Tagzeitraum	120,7
	14	Einbau PSS Süd & parallele Arbeiten	Linie	149,7	104,4	126,2	127,5	Tagzeitraum	126,2
	15	Schutzbeton Fahrbahnplatte	Linie	90,0	93,3	112,9	112,7	Tagzeitraum	112,9
	16	Montage LSW auf EÜ	Linie	10,0	106,7	116,8	117,2	Tagzeitraum	116,8
	17	Einbau Grundschofter & parallele Arbeiten Nord	Linie	59,6	106,1	123,9	127,5	Tagzeitraum	123,9
	18	Auffüllung Randweg Nord	Linie	220,7	98,3	121,8	127,5	Tagzeitraum	121,8
	19	Einbau PSS Nord & parallele Arbeiten	Linie	199,7	104,4	127,5	127,5	Tagzeitraum	127,5
3	20	Einbau Grundschofter Süd	Linie	20,3	103,1	116,2	127,5	Tagzeitraum	116,2
	21	Einbau Grundschofter Süd parallel zu Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	80,1	108,0	127,1	127,5	Tagzeitraum	127,1
	22	Einbau Grundschofter Süd	Linie	59,8	103,1	120,9	127,5	Tagzeitraum	120,9
	23	Auffüllung Randweg Süd	Linie	290,0	98,3	123,0	127,5	Tagzeitraum	123,0
	24	Einbau Grundschofter Nord	Linie	160,4	103,1	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
	25	Auffüllung Randweg Nord	Linie	189,6	98,3	121,1	127,5	Tagzeitraum	121,1
4	26	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	59,8	104,7	122,5	127,5	Tagzeitraum	122,5
	27	Einbau Grundschofter Süd parallel zu Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	39,7	108,0	124,0	127,5	Tagzeitraum	124,0
	28	Einbau Grundschofter Süd	Linie	120,4	103,1	124,0	127,5	Tagzeitraum	124,0
	29	Einbau Grundschofter Nord	Linie	160,2	103,1	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
5	30	Schienen ins Baufeld verziehen	Linie	229,9	88,3	112,0	127,5	Tagzeitraum	112,0
	31	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	90,1	104,7	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	32	Schienen ins Baufeld verziehen	Linie	30,3	88,3	103,2	127,5	Tagzeitraum	103,2
	33	Einbau Grundschofter Süd	Linie	139,8	103,1	124,6	127,5	Tagzeitraum	124,6
	34	Schienen ins Baufeld verziehen	Linie	480,3	88,3	115,2	127,5	Tagzeitraum	115,2
	35	Einbau Grundschofter Nord	Linie	99,8	103,1	123,1	127,5	Tagzeitraum	123,1

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
6	36	Abbrennen ehemaliger Verbausträger	Linie	30,4	89,2	104,1	100,0	Tagzeitraum	104,1
	37	Einbringen Verbau und Vorarbeiten Fundament Torsionsbalken	Linie	10,0	123,7	133,7	138,0	Tagzeitraum	133,7
	38	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung	Linie	59,5	100,5	118,3	127,5	Tagzeitraum	118,3
	39	LSW Pfosten stellen und betonieren	Linie	100,0	97,7	117,7	127,5	Tagzeitraum	117,7
	40	LSW Gründung Rammrohre	Linie	110,6	97,0	117,5	127,5	Tagzeitraum	117,5
	41	Arbeiten Torsionsbalken von außen	Linie	40,6	91,6	107,7	117,2	Tagzeitraum	107,7
	42	Schienen verziehen, aufsetzen, Schwellen verlegen und Gleismontage	Linie	320,0	87,9	113,0	127,5	Tagzeitraum	113,0
	43	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	100,1	104,7	124,8	127,5	Tagzeitraum	124,8
	44	Schienen verziehen, aufsetzen, Schwellen verlegen und Gleismontage	Linie	650,0	87,9	116,1	127,5	Tagzeitraum	116,1
	45	Abbrennen ehemaliger Verbausträger	Linie	30,4	86,0	100,9	100,0	Nachtzeitraum	100,9
	46	Einbringen Verbau und Vorarbeiten Fundament Torsionsbalken	Linie	10,0	122,8	132,8	138,0	Nachtzeitraum	132,8
	47	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung	Linie	59,5	99,3	117,1	127,5	Nachtzeitraum	117,1
	48	LSW Pfosten stellen und betonieren	Linie	100,0	97,8	117,8	127,5	Nachtzeitraum	117,8
	49	LSW Gründung Rammrohre	Linie	110,6	97,4	117,9	127,5	Nachtzeitraum	117,9
	50	OLA - Öffnen Trennerbrücke 1	Punkt		97,6	97,6	117,2	Nachtzeitraum	97,6
	51	Verschwenkung Speiseleitung	Punkt		95,0	95,0	105,0	Nachtzeitraum	95,0
	52	OLA - Öffnen Trennerbrücke 2	Punkt		97,6	97,6	117,2	Nachtzeitraum	97,6
7	53	Fundament Achse Torsionsbalken	Linie	10,0	101,6	111,6	113,1	Tagzeitraum	111,6
	54	LSW Sockelplatten weitere Lagen einbauen	Linie	189,7	99,2	122,0	127,5	Tagzeitraum	122,0
	55	Erdbau Bodenbefüllung 2	Linie	80,5	107,3	126,4	127,5	Tagzeitraum	126,4
	56	Rückbau best. Kabeltrög, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 1	Linie	59,2	90,3	108,1	127,5	Tagzeitraum	108,1
	57	LSW Gründung Rammrohre 2	Linie	10,6	95,7	106,0	127,5	Tagzeitraum	106,0
	58	Rückbau best. Kabeltrög, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 2	Linie	109,5	97,8	118,2	127,5	Tagzeitraum	118,2
	59	Arbeiten Torsionsbalken vom Gleis	Linie	40,6	99,3	115,4	127,5	Tagzeitraum	115,4
	60	Rückbau best. Kabeltrög, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 2	Linie	69,8	97,8	116,3	127,5	Tagzeitraum	116,3
	61	LSW Gründung Rammrohre 2	Linie	49,7	95,7	112,7	127,5	Tagzeitraum	112,7
	62	Schienen aufsetzen und Gleismontage / Schwellen verlegen	Linie	420,1	87,9	114,2	127,5	Tagzeitraum	114,2
	63	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	100,0	104,7	124,7	127,5	Tagzeitraum	124,7
	64	Schienen aufsetzen und Gleismontage / Schwellen verlegen	Linie	550,0	87,9	115,4	127,5	Tagzeitraum	115,4
	65	Fundament Achse Torsionsbalken	Linie	10,0	101,6	111,6	113,1	Nachtzeitraum	111,6
	66	LSW Sockelplatten weitere Lagen einbauen	Linie	59,5	99,9	117,7	127,5	Nachtzeitraum	117,7
	67	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung	Linie	130,1	101,9	123,1	127,5	Nachtzeitraum	123,1
	68	Erdbau Bodenbefüllung 2	Linie	80,5	108,0	127,1	127,5	Nachtzeitraum	127,1
	69	LSW Gründung Rammrohre 1	Linie	69,8	98,9	117,4	127,5	Nachtzeitraum	117,4
	70	Rückbau best. Kabeltrög, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 2	Linie	109,5	97,8	118,2	127,5	Nachtzeitraum	118,2
	71	Arbeiten Torsionsbalken vom Gleis	Linie	40,6	99,3	115,4	127,5	Nachtzeitraum	115,4
	72	Rückbau best. Kabeltrög, Erstellung Kopflöcher, Abtrag Mutterboden 2	Linie	69,8	97,8	116,3	127,5	Nachtzeitraum	116,3
	73	LSW Gründung Rammrohre 2	Linie	49,7	95,7	112,7	127,5	Nachtzeitraum	112,7
	74	OLA - Einbau zusätzlicher ISO	Punkt		95,0	95,0	105,0	Nachtzeitraum	95,0

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
8	75	Arbeiten Torsionsbalken vom Gleis 1	Linie	30,4	99,3	114,2	127,5	Tagzeitraum	114,2
	76	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 1	Linie	49,6	106,9	123,9	127,5	Tagzeitraum	123,9
	77	Erdbau Bodenbefüllung 1	Linie	139,7	107,3	128,8	127,5	Tagzeitraum	128,8
	78	Erdbau Bodenbefüllung 2	Linie	10,3	105,5	115,7	127,5	Tagzeitraum	115,7
	79	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 3	Linie	80,5	100,7	119,8	127,5	Tagzeitraum	119,8
	80	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung 2	Linie	339,3	100,2	125,6	127,5	Tagzeitraum	125,6
	81	Schienen aufsetzen und Gleismontage / Schottern / Stopfen	Linie	520,1	87,9	115,1	127,5	Tagzeitraum	115,1
	82	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	90,1	104,7	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	83	Schienen aufsetzen und Gleismontage / Schottern / Stopfen	Linie	460,0	87,9	114,6	127,5	Tagzeitraum	114,6
	84	Arbeiten Torsionsbalken vom Gleis 1	Linie	30,4	99,3	114,2	127,5	Nachtzeitraum	114,2
	85	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 1	Linie	49,6	107,6	124,6	127,5	Nachtzeitraum	124,6
	86	Erdbau Bodenbefüllung 1	Linie	139,7	108,0	129,5	127,5	Nachtzeitraum	129,5
	87	Erdbau Bodenbefüllung 2	Linie	10,3	110,0	120,2	127,5	Nachtzeitraum	120,2
	88	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 3	Linie	60,4	99,2	117,1	127,5	Nachtzeitraum	117,1
9	89	Böschungvernagelung	Linie	20,1	100,7	113,8	127,5	Nachtzeitraum	113,8
	90	LSW Sockelgraben ziehen, Rammrohre abbrennen und PCC Abdeckung 2	Linie	339,3	100,9	126,3	127,5	Nachtzeitraum	126,3
	91	Arbeiten Torsionsbalken von außen	Linie	30,4	91,6	106,5	117,2	Tagzeitraum	106,5
	92	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 1	Linie	49,6	96,6	113,6	127,5	Tagzeitraum	113,6
	93	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 2	Linie	139,7	102,0	123,5	127,5	Tagzeitraum	123,5
	94	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 3	Linie	70,6	100,0	118,5	127,5	Tagzeitraum	118,5
	95	Böschungvernagelung	Linie	20,1	100,7	113,8	127,5	Tagzeitraum	113,8
	96	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 2	Linie	159,4	100,8	122,9	127,5	Tagzeitraum	122,9
	97	LSW Sockelplatten 2. Lage einbauen 1	Linie	179,9	100,2	122,8	127,5	Tagzeitraum	122,8
	98	Schienenschweißen / Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	Linie	610,2	87,9	115,8	127,5	Tagzeitraum	115,8
	99	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	100,0	104,7	124,7	127,5	Tagzeitraum	124,7
	100	Schienenschweißen / Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	Linie	360,0	87,9	113,5	127,5	Tagzeitraum	113,5
	101	Einbau Böschungstreppe 2	Punkt		107,8	107,8	117,2	Tagzeitraum	107,8
	102	Arbeiten Torsionsbalken von außen	Linie	40,3	91,6	107,7	117,2	Nachtzeitraum	107,7
	103	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 2	Linie	139,7	102,7	124,2	127,5	Nachtzeitraum	124,2
	104	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 3	Linie	70,6	100,4	118,9	127,5	Nachtzeitraum	118,9
	105	Böschungvernagelung	Linie	20,1	100,7	113,8	127,5	Nachtzeitraum	113,8
	106	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 2	Linie	19,6	101,5	114,5	127,5	Nachtzeitraum	114,5
	107	Erdbau Boden außen anarbeiten und innen 1. Lage anfüllen	Linie	89,7	102,4	122,0	127,5	Nachtzeitraum	122,0
	108	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 2	Linie	50,1	101,5	118,5	127,5	Nachtzeitraum	118,5
	109	LSW Einbau Alu-Wandelemente im unteren Bereich 5	Linie	120,4	101,0	121,9	127,5	Nachtzeitraum	121,9
	110	LSW Sockelplatten 2. Lage einbauen 1	Linie	59,6	100,9	118,7	127,5	Nachtzeitraum	118,7
	111	Einbau Böschungstreppe 1	Punkt		107,8	107,8	117,2	Nachtzeitraum	107,8
	112	Einbau Böschungstreppe 2	Punkt		107,8	107,8	117,2	Nachtzeitraum	107,8

Bautätigkeiten									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
10	113	Arbeiten Torsionsbalken von außen 1	Linie	40,3	91,6	107,7	117,2	Tagzeitraum	107,7
	114	Kabelzieharbeiten - OSE	Linie	60,4	99,5	117,4	127,5	Tagzeitraum	117,4
	115	Böschungvernagelung	Linie	20,1	100,7	113,8	126,2	Tagzeitraum	113,8
	116	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 1	Linie	219,8	101,2	124,7	127,5	Tagzeitraum	124,7
	117	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 2	Linie	69,8	100,8	119,3	127,5	Tagzeitraum	119,3
	118	Einbau Kabelkanal	Linie	49,7	99,1	116,1	127,5	Tagzeitraum	116,1
	119	Kabelzieharbeiten	Linie	30,2	97,0	111,9	127,5	Tagzeitraum	111,9
	120	OLA - Vorbereitung der Kettenwerke	Linie	89,5	87,7	107,3	117,2	Tagzeitraum	107,3
	121	Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	Linie	360,4	99,6	125,2	127,5	Tagzeitraum	125,2
	122	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	100,0	104,7	124,7	127,5	Tagzeitraum	124,7
	123	OLA - Rückverschwenkung Speiseleitung und UG1 nach außen	Punkt		95,0	95,0	105,0	Tagzeitraum	95,0
	124	Einbau Böschungstreppe 1	Punkt		112,8	112,8	117,2	Tagzeitraum	112,8
	125	Einbau Böschungstreppe 2	Punkt		112,8	112,8	117,2	Tagzeitraum	112,8
	126	Einbau Böschungstreppe 3	Punkt		112,8	112,8	117,2	Tagzeitraum	112,8
	127	Einbau Böschungstreppe 4	Punkt		112,8	112,8	117,2	Tagzeitraum	112,8
	128	Arbeiten Torsionsbalken von außen 1	Linie	40,3	91,6	107,7	117,2	Nachtzeitraum	107,7
	129	Böschungvernagelung	Linie	20,1	100,7	113,8	126,2	Nachtzeitraum	113,8
	130	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 1	Linie	219,8	100,3	123,8	127,5	Nachtzeitraum	123,8
	131	LSW Einbau Alu-Wandelemente von Montageplattform 2	Linie	69,8	100,3	118,8	127,5	Nachtzeitraum	118,8
	132	Einbau Kabelkanal	Linie	49,7	99,8	116,8	127,5	Nachtzeitraum	116,8
	133	Kabelzieharbeiten	Linie	30,2	97,7	112,6	127,5	Nachtzeitraum	112,6
	134	OLA - Schließen Trennerbrücke 1	Punkt		102,6	102,6	117,2	Nachtzeitraum	102,6
	135	OLA - Rückverschwenkung Speiseleitung und UG1 nach außen	Punkt		100,0	100,0	105,0	Nachtzeitraum	100,0
	136	Einbau Böschungstreppe 1	Punkt		112,8	112,8	117,2	Nachtzeitraum	112,8
	137	OLA - Ausbau zusätzlicher ISO	Punkt		100,0	100,0	105,0	Nachtzeitraum	100,0
	138	Einbau Böschungstreppe 2	Punkt		112,8	112,8	117,2	Nachtzeitraum	112,8
	139	OLA - Schließen Trennerbrücke 2	Punkt		102,6	102,6	117,2	Nachtzeitraum	102,6
	140	Einbau Böschungstreppe 4	Punkt		112,8	112,8	117,2	Nachtzeitraum	112,8
11	141	Kabelzieharbeiten - OSE	Linie	299,6	99,5	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	142	Arbeiten Torsionsbalken von außen 2	Linie	40,6	91,6	107,7	117,2	Tagzeitraum	107,7
	143	OLA - Vorbereitung der Kettenwerke	Linie	259,7	87,7	111,9	117,2	Tagzeitraum	111,9
	144	Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	Linie	310,0	99,6	124,6	127,5	Tagzeitraum	124,6
	145	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	89,8	104,7	124,3	127,5	Tagzeitraum	124,3
	146	Einbau Böschungstreppe	Punkt		112,8	112,8	117,2	Tagzeitraum	112,8
12	147	Kabelzieharbeiten - OSE	Linie	249,9	99,5	123,5	127,5	Tagzeitraum	123,5
	148	OLA - Vorbereitung der Kettenwerke	Linie	130,4	87,7	108,9	117,2	Tagzeitraum	108,9
	149	Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	Linie	39,8	99,6	115,7	127,5	Tagzeitraum	115,7
	150	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	100,2	104,7	124,8	127,5	Tagzeitraum	124,8
	151	Vorbereitung Kabelzug und Kabelzieharbeiten	Linie	69,9	99,6	118,1	127,5	Tagzeitraum	118,1
13	152	Finale Ausstattung sowie Rest- und Nacharbeiten	Linie	19,9	104,7	117,7	127,5	Tagzeitraum	117,7
1 - 13	TK	Turmdrehkran BE-Fläche 1.23	Punkt		99,0	99,0	99,0	Tagzeitraum	99,0
	TK	Turmdrehkran BE-Fläche 1.26	Punkt		99,0	99,0	99,0	Tagzeitraum	99,0
	200	BE-Fläche 1.4	Fläche	2.454,5	65,0	98,9	120,0	100%/24h	98,9
	201	BE-Fläche 1.5	Fläche	3.458,8	65,0	100,4	120,0	100%/24h	100,4
	202	BE-Fläche 1.6	Fläche	248,2	65,0	89,0	120,0	100%/24h	89,0
	203	BE-Fläche 1.7	Fläche	215,7	65,0	88,4	120,0	100%/24h	88,4
	204	BE-Fläche 1.17	Fläche	4.658,2	65,0	101,7	120,0	Tagzeitraum	101,7
	205	BE-Fläche 1.18	Fläche	262,7	65,0	89,2	120,0	Tagzeitraum	89,2
	206	BE-Fläche 1.20	Fläche	358,5	65,0	90,6	120,0	Tagzeitraum	90,6
	207	BE-Fläche 1.21	Fläche	1.496,4	65,0	96,8	120,0	Tagzeitraum	96,8
	208	BE-Fläche 1.22	Fläche	4.624,3	65,0	101,7	120,0	Tagzeitraum	101,7
	209	BE-Fläche 1.23	Fläche	464,4	65,0	91,7	120,0	Tagzeitraum	91,7
	210	BE-Fläche 1.24	Fläche	1.699,2	65,0	97,4	120,0	Tagzeitraum	97,4
	211	BE-Fläche 1.25	Fläche	1.320,3	65,0	96,3	120,0	Tagzeitraum	96,3
	212	BE-Fläche 1.26	Fläche	1.629,5	65,0	97,2	120,0	Tagzeitraum	97,2
	213	BE-Fläche 1.27	Fläche	5.011,6	65,0	102,0	120,0	Tagzeitraum	102,0
	214	BE-Fläche 1.28	Fläche	297,2	65,0	89,8	120,0	Tagzeitraum	89,8
	215	BE-Fläche 1.48	Fläche	5.234,6	65,0	102,2	120,0	100%/24h	102,2
	216	BE-Fläche 1.49	Fläche	124.705,2	65,0	116,0	120,0	100%/24h	116,0

Warneinrichtungen									
KW	Nr	QuelleName	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
1	W 1	Manuelles Wamsystem	Linie	140,2	114,2	135,7	134,0	Tagzeitraum	135,7
	W 2	Manuelles Wamsystem	Linie	70,1	114,2	132,7	134,0	Tagzeitraum	132,7
	W 3	Manuelles Wamsystem	Linie	19,9	114,2	127,2	134,0	Tagzeitraum	127,2
	W 4	Manuelles Wamsystem	Linie	20,1	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 5	Manuelles Wamsystem	Linie	10,1	114,2	124,3	134,0	Tagzeitraum	124,3
	W 6	Manuelles Wamsystem	Linie	20,0	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 7	Manuelles Wamsystem	Linie	10,0	114,2	124,3	134,0	Tagzeitraum	124,3
	W 8	Manuelles Wamsystem	Linie	140,7	114,2	135,7	134,0	Tagzeitraum	135,7
	W 9	Manuelles Wamsystem	Linie	110,0	114,2	134,7	134,0	Tagzeitraum	134,7
	W 10	Manuelles Wamsystem	Linie	50,0	114,2	131,2	134,0	Tagzeitraum	131,2
	W 11	Manuelles Wamsystem	Linie	10,2	114,2	124,3	134,0	Tagzeitraum	124,3
2	W 12	Manuelles Wamsystem	Linie	30,0	114,2	129,0	134,0	Tagzeitraum	129,0
	W 13	Manuelles Wamsystem	Linie	170,1	114,2	136,6	134,0	Tagzeitraum	136,6
	W 14	Manuelles Wamsystem	Linie	149,7	114,2	136,0	134,0	Tagzeitraum	136,0
	W 15	Manuelles Wamsystem	Linie	90,0	114,2	133,8	134,0	Tagzeitraum	133,8
	W 16	Manuelles Wamsystem	Linie	10,0	114,2	124,3	134,0	Tagzeitraum	124,3
	W 17	Manuelles Wamsystem	Linie	59,6	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 18	Manuelles Wamsystem	Linie	220,7	114,2	137,7	134,0	Tagzeitraum	137,7
	W 19	Manuelles Wamsystem	Linie	199,7	114,2	137,3	134,0	Tagzeitraum	137,3
3	W 20	Manuelles Wamsystem	Linie	20,3	114,2	127,3	134,0	Tagzeitraum	127,3
	W 21	Manuelles Wamsystem	Linie	80,1	114,2	133,3	134,0	Tagzeitraum	133,3
	W 22	Manuelles Wamsystem	Linie	59,8	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 23	Manuelles Wamsystem	Linie	290,0	114,2	138,9	134,0	Tagzeitraum	138,9
	W 24	Manuelles Wamsystem	Linie	160,4	114,2	136,3	134,0	Tagzeitraum	136,3
	W 25	Manuelles Wamsystem	Linie	189,6	114,2	137,0	134,0	Tagzeitraum	137,0
4	W 26	Manuelles Wamsystem	Linie	59,8	114,2	132,0	134,0	Tagzeitraum	132,0
	W 27	Manuelles Wamsystem	Linie	39,7	114,2	130,2	134,0	Tagzeitraum	130,2
	W 28	Manuelles Wamsystem	Linie	120,4	114,2	135,1	134,0	Tagzeitraum	135,1
	W 29	Manuelles Wamsystem	Linie	160,2	114,2	136,3	134,0	Tagzeitraum	136,3
5	W 30	Manuelles Wamsystem	Linie	229,9	114,2	137,9	134,0	Tagzeitraum	137,9
	W 31	Manuelles Wamsystem	Linie	90,1	114,2	133,8	134,0	Tagzeitraum	133,8
	W 32	Manuelles Wamsystem	Linie	30,3	114,2	129,1	134,0	Tagzeitraum	129,1
	W 33	Manuelles Wamsystem	Linie	139,8	114,2	135,7	134,0	Tagzeitraum	135,7
	W 34	Manuelles Wamsystem	Linie	480,3	114,2	141,1	134,0	Tagzeitraum	141,1
	W 35	Manuelles Wamsystem	Linie	99,8	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
6	ATWS	ATWS Strecke 1520	Punkt		129,0	129,0	134,0	100%/24h	129,0
	W 42	Manuelles Wamsystem	Linie	320,0	114,2	139,3	134,0	Tagzeitraum	139,3
	W 43	Manuelles Wamsystem	Linie	100,1	114,2	134,3	134,0	Tagzeitraum	134,3
	W 44	Manuelles Wamsystem	Linie	650,0	114,2	142,4	134,0	Tagzeitraum	142,4
7	ATWS	ATWS Strecke 1520	Punkt		129,0	129,0	134,0	100%/24h	129,0
	W 62	Manuelles Wamsystem	Linie	420,1	114,2	140,5	134,0	Tagzeitraum	140,5
	W 63	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 64	Manuelles Wamsystem	Linie	550,0	114,2	141,7	134,0	Tagzeitraum	141,7
8	W 81	Manuelles Wamsystem	Linie	520,1	114,2	141,4	134,0	Tagzeitraum	141,4
	W 82	Manuelles Wamsystem	Linie	90,1	114,2	133,8	134,0	Tagzeitraum	133,8
	W 83	Manuelles Wamsystem	Linie	460,0	114,2	140,9	134,0	Tagzeitraum	140,9
9	W 98	Manuelles Wamsystem	Linie	610,2	114,2	142,1	134,0	Tagzeitraum	142,1
	W 99	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
	W 100	Manuelles Wamsystem	Linie	360,0	114,2	139,8	134,0	Tagzeitraum	139,8
10	W 120	Manuelles Wamsystem	Linie	89,5	114,2	133,8	134,0	Tagzeitraum	133,8
	W 121	Manuelles Wamsystem	Linie	360,4	114,2	139,8	134,0	Tagzeitraum	139,8
	W 122	Manuelles Wamsystem	Linie	100,0	114,2	134,2	134,0	Tagzeitraum	134,2
11	W 143	Manuelles Wamsystem	Linie	259,7	114,2	138,4	134,0	Tagzeitraum	138,4
	W 144	Manuelles Wamsystem	Linie	310,0	114,2	139,2	134,0	Tagzeitraum	139,2
	W 145	Manuelles Wamsystem	Linie	89,8	114,2	133,8	134,0	Tagzeitraum	133,8
12	W 148	Manuelles Wamsystem	Linie	130,4	114,2	135,4	134,0	Tagzeitraum	135,4
	W 149	Manuelles Wamsystem	Linie	39,8	114,2	130,3	134,0	Tagzeitraum	130,3
	W 150	Manuelles Wamsystem	Linie	100,2	114,2	134,3	134,0	Tagzeitraum	134,3
	W 151	Manuelles Wamsystem	Linie	69,9	114,2	132,7	134,0	Tagzeitraum	132,7
13	W 152	Manuelles Wamsystem	Linie	19,9	114,2	127,2	134,0	Tagzeitraum	127,2